



# MANUALE OPERATIVO

## LADY | MOTORE ELETTRICO

Come usare il tuo motore elettrico in pochi passi



# 1. SPECIFICHE TECNICHE

- Valigetta in polipropilene resistente all'acqua;
- Dimensioni: 20 X 34 X 41 cm;
- Batteria agli ioni di litio 36 V - 15 Ah - Dimensioni 76 X 70 X 260 mm;
- Caricabatterie;
- Ingresso universale Voltaggio: 110/230 V, 50/60 Hz;
- Peso: 11 Kg;
- Durata batteria: posa oltre 7000 m;
- Regolazione della velocità;
- Dispositivo di controllo della coppia motrice;



# 2. INSERIMENTO MOTORE



Adattatori



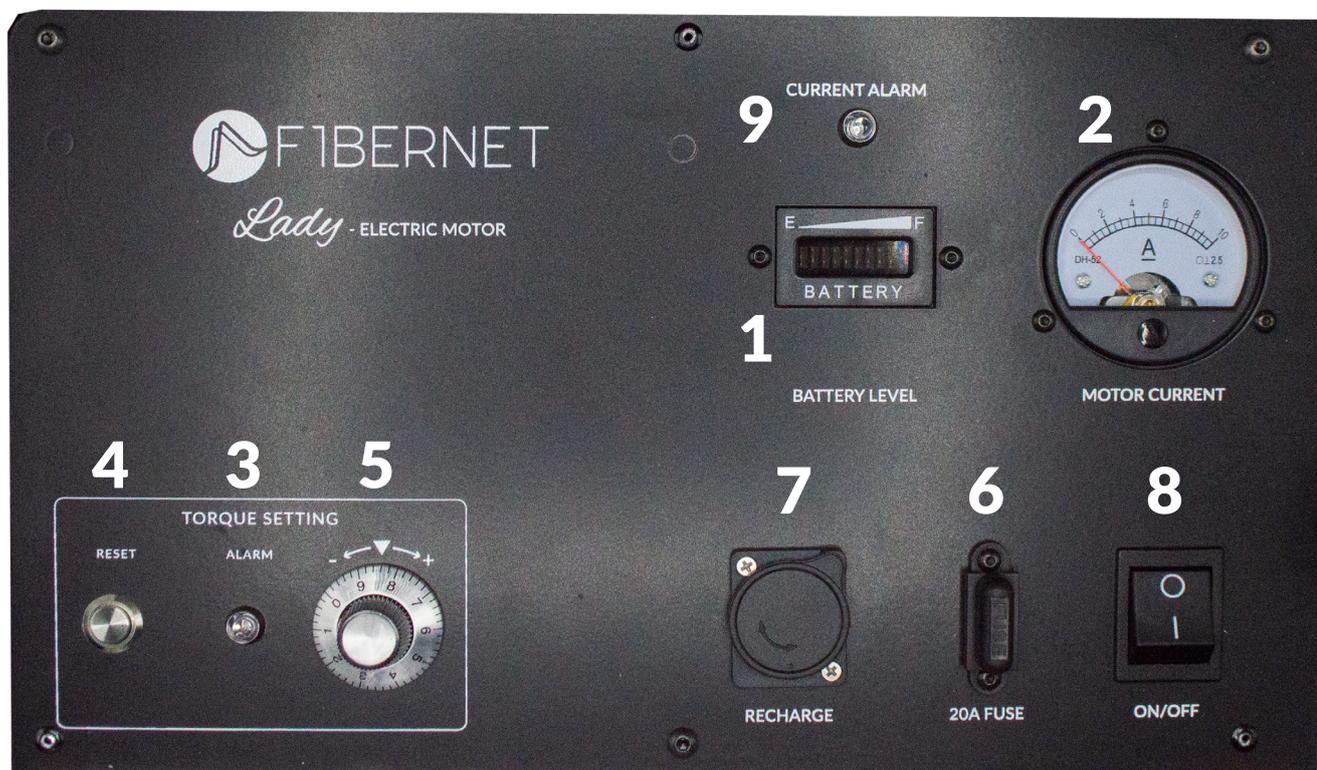
Inserire il motore elettrico sugli adattatori



Avviare il motore per iniziare la posa del cavo



# 3. PANNELLO DI CONTROLLO



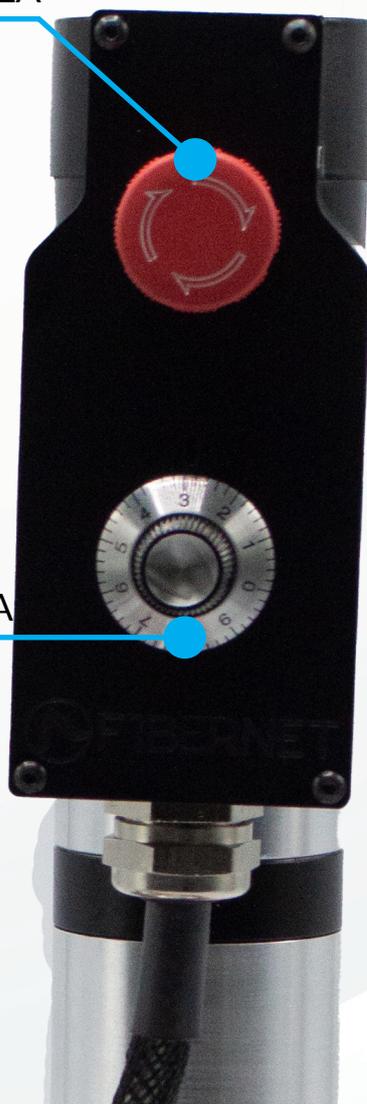
1. Livello di carica della batteria;
2. Amperometro (massima corrente di lavoro 7 A) ;
3. Allarme coppia  
(Luce Rossa = Limitatore di Coppia Attivo);
4. Pulsante di Reset della coppia;
5. Manopola di regolazione coppia;
6. Fusibile di protezione;
7. Presa di ricarica;
8. Interruttore di ON/OFF;
9. Allarme Corrente  
(Luce Rossa = Limitatore di Corrente Attivo);
10. Pulsante di Emergenza;
11. Manopola di regolazione della velocità;



# 4. CONTROLLO DIRETTO DEL MOTORE

## 10 PULSANTE DI EMERGENZA

Premendo il pulsante è possibile arrestare il motore in qualsiasi momento. Per riavviarlo sarà sufficiente girare il pulsante nella direzione indicata dalle frecce



## 11 REGOLAZIONE VELOCITÀ

Questa manopola permette la regolazione della velocità del motore, in modo da assicurare la massima efficienza nella posa



# 5. CARICABATTERIA

## PER BATTERIE AGLI IONI DI LITIO



### CARATTERISTICHE

- Alimentatore in tecnologia switching;
- Ingresso singolo 110 e 230 Vac, 50 ~ 60 Hz;
- Parametri di ricarica insensibili a variazioni della tensione in entrata (AC);
- Ricarica della batteria completamente automatica: CC, CV;
- 2 LED: LED 1 Rosso = Macchina Accesa, LED 2 Rosso/Verde = In carica/Carica completata;
- Protezioni in caso di corto circuito, sovratensione, surriscaldamento o inversione di polarità;
- Efficienza > 85 %;
- Ventilazione automatica interna;
- Burn-in test effettuato con carica al 100%;



# 6. ISTRUZIONI DI UTILIZZO

- A. Impostare il comando di regolazione della velocità (11) sulla posizione "0";
- B. Impostare il pulsante di accensione della macchina (8) su "ON";
- C. Regolare la velocità di posa tramite la manopola (11), in base al diametro esterno del cavo:
  - Utilizzare valori di coppia minori per cavi con  $\varnothing$  piccolo ;
  - Utilizzare valori di coppia maggiori per cavi di  $\varnothing$  maggiore;

## IN CASO DI

- D. Accensione della luce rossa dell'allarme della coppia (3), ruotare la manopola di regolazione della velocità (11) su "0", successivamente premere il pulsante di reset della coppia (4); Incrementare il valore di coppia (5) e regolare di nuovo la velocità tramite la manopola di controllo (11) (Riprendere dal punto C);
- E. Accensione della luce rossa del limitatore di corrente (9) (superata la corrente massima ammissibile dal motore), ruotare la manopola di controllo della velocità (11) su "0". Resettare la macchina tramite interruttore (8) e ripartire dal punto A;





Via degli Olmetti, 18 - 00060 Formello (RM) - Rome, ITALY  
Tel. (+39) 06.90.40.50.39 - Fax (+39) 06.90.40.92.66